

## 細則 1. アイテナリ (JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ・TGRCC 部門 E クラス)

EZO SUMMER RALLY 2021						
ITINERARY						
2021.7.18						
TC SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start					10:00
1	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	10:18
<b>SS 1</b>	<b>Kotan goe 1</b>	<b>4.37</b>				<b>10:21</b>
2	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	10:33
<b>SS 2</b>	<b>New Ishikari kaipa 1</b>	<b>2.74</b>				<b>10:36</b>
3	Satsushin		29.54	32.28	0:50	11:26
<b>SS 3</b>	<b>Satsushin SSS 1</b>	<b>0.60</b>				<b>11:29</b>
4	Satsushin		0.20	0.80	0:60	12:29
<b>SS 4</b>	<b>Satsushin SSS 2</b>	<b>0.60</b>				<b>12:32</b>
	Refuel (石狩市 出光)		(6.43)	(7.03)		
RZ	Distance from Start	(8.31)	(46.90)	(55.21)		
	Distance to Finish	(14.22)	(53.86)	(68.08)		
4A	Regroup In		20.55	21.15	0:35	13:07
4B	Regroup Out/ Service In					13:17
	<b>Service A</b>	<b>8.31</b>	<b>61.02</b>	<b>69.33</b>	<b>0:30</b>	
4C	Service Out					13:47
5	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	14:05
<b>SS 5</b>	<b>Kotan goe 2</b>	<b>4.37</b>				<b>14:08</b>
6	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	14:20
<b>SS 6</b>	<b>New Ishikari kaipa 2</b>	<b>2.74</b>				<b>14:23</b>
6A	Regroup In		9.14	11.88	0:22	14:45
6B	Regroup Out/ Service In					14:55
	<b>Service B</b>	<b>(7.11)</b>	<b>(19.87)</b>	<b>(26.98)</b>	<b>0:30</b>	
6C	Service Out					15:25
7	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	15:43
<b>SS 7</b>	<b>Kotan goe 3</b>	<b>4.37</b>				<b>15:46</b>
8	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	15:58
<b>SS 8</b>	<b>New Ishikari kaipa 3</b>	<b>2.74</b>				<b>16:01</b>
8A	Finish		9.14	11.88	0:22	16:23
		<b>(7.11)</b>	<b>(19.87)</b>	<b>(26.98)</b>		
	<b>Leg Totals</b>	<b>22.53</b>	<b>100.76</b>	<b>123.29</b>		

※SS1・SS3・SS4・SS5・SS7はTARMAC/SS2・SS6・SS8はGRAVEL/(T 64%: G 36%)

## 細則1. アイテナリ (TGRCC 部門 C クラス・TGRCC 部門 OPEN クラス)

EZO SUMMER RALLY 2021 ITINERARY (TGRCC) 2021.7.18						
TC SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start					10:00
1	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	10:18
<b>SS 1</b>	<b>Kotan goe 1</b>	<b>4.37</b>				<b>10:21</b>
2	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	10:33
<b>SS 2</b>	<b>New Ishikari kaipa 1</b>	<b>2.74</b>				<b>10:36</b>
3	Satsushin		29.54	32.28	0:50	11:26
<b>SS 3</b>	<b>Satsushin SSS 1</b>	<b>0.60</b>				<b>11:29</b>
4	Satsushin		0.20	0.80	0:60	12:29
<b>SS 4</b>	<b>Satsushin SSS 2</b>	<b>0.60</b>				<b>12:32</b>
	Refuel (石狩市 出光)		(6.43)	(7.03)		
RZ	Distance from Start	(8.31)	(46.90)	(55.21)		
	Distance to Finish	(7.11)	(33.99)	(41.10)		
4A	Regroup In		20.55	21.15	0:35	13:07
4B	Regroup Out/ Service In					13:17
	<b>Service A</b>	<b>(8.31)</b>	<b>(61.02)</b>	<b>(69.33)</b>	<b>0:30</b>	
4C	Service Out					13:47
5	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	14:05
<b>SS 5</b>	<b>Kotan goe 2</b>	<b>4.37</b>				<b>14:08</b>
6	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	14:20
<b>SS 6</b>	<b>New Ishikari kaipa 2</b>	<b>2.74</b>				<b>14:23</b>
6A	Finish		9.14	11.88	0:22	14:45
		(7.11)	(19.87)	(26.98)		
	<b>Leg Totals</b>	<b>15.42</b>	<b>80.89</b>	<b>96.31</b>		

※SS1・SS3・SS4・SS5はTARMAC/SS2・SS6はGRAVEL/(T 64%: G 36%)

Ver.21-4

## 細則2. レッキスケジュール

ロードブック内に綴込みのレッキ指示書によりレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

## 細則3. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

CRO 岡村 寛一 (JMRC 北海道派遣)

携帯電話 090-3115-1300

行動予定 サービスパーク及びリグループエリア廻り