

# 細則 1. アイテナリー

## LEG1

2024.3.19Ver.5

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
0	久万町役場					9:00
1	大谷		20.71	20.71	0:45	9:45
<b>SS1</b>	<b>大谷 I</b>	<b>12.22</b>			(0:05)	<b>9:50</b>
2	木地		16.25	28.47	0:55	10:45
<b>SS2</b>	<b>大川嶺 I</b>	<b>13.93</b>			(0:05)	<b>10:50</b>
2A	サービス入口		1.56	15.49	0:30	11:20
	サービス A (美川)	(26.15)	(38.52)	(64.67)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					11:50
	リグループ				0:10	
2C	リグループ出口					12:00
	給油 1		(20.05)			
	(T C O ~ 給油 1)	(26.15)	(58.57)	(84.72)		
	(給油 1 ~ 給油 2)	(26.15)	(50.41)	(76.56)		
3	大谷		32.62	32.62	1:20	13:20
<b>SS3</b>	<b>大谷 II</b>	<b>12.22</b>			(0:05)	<b>13:25</b>
4	木地		16.25	28.47	0:55	14:20
<b>SS4</b>	<b>大川嶺 II</b>	<b>13.93</b>			(0:05)	<b>14:25</b>
4A	サービス入口		1.56	15.49	0:30	14:55
	サービス B (美川)	(26.15)	(50.43)	(76.58)	0:45	
4B	サービス出口/パルクフェルメ入口					15:40
	パルクフェルメ					
	レグ 1 トータル	(52.30)	(88.95)	(141.25)		

※TC4Bは早着ペナルティーの対象としない

セクション 1

セクション 2

# LEG2

2024.3.19Ver.5

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	先頭車時刻
4C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:30
	サービスC (美川)				0:15	
4D	サービス出口					7:45
	給油2 (給油2～給油3)	(26.40)	(20.03) (49.63)	(76.03)		
5	美川		35.92	35.92	1:25	9:10
<b>SS5</b>	<b>大川嶺リバース I</b>	<b>13.73</b>			(0:05)	<b>9:15</b>
6	柳井川		16.15	29.88	1:00	10:15
<b>SS6</b>	<b>大谷リバース I</b>	<b>12.67</b>			(0:05)	<b>10:20</b>
	給油3 (給油3～フィニッシュ)	(26.40)	(17.59) (37.20)	(63.60)		
6A	サービス入口		33.24	45.91	1:35	11:55
	サービスD (美川)	(26.40)	(85.31)	(111.71)	0:30	
6B	サービス出口/リグループ入口					12:25
	リグループ				0:10	
6C	リグループ出口					12:35
7	美川		0.33	0.33	0:05	12:40
<b>SS7</b>	<b>大川嶺リバース II</b>	<b>13.73</b>			(0:05)	<b>12:45</b>
8	柳井川		16.15	29.88	1:00	13:45
<b>SS8</b>	<b>大谷リバース II</b>	<b>12.67</b>			(0:05)	<b>13:50</b>
8A	美川 (フィニッシュ)		4.81	17.48	0:40	14:30
	セレモニアルフィニッシュ					14:40
	パルクフェルメ		0.26	0.26		
		(26.40)	(21.55)	(47.95)		
レグ2トータル		(52.80)	(106.86)	(159.66)		

セクション3

セクション4

※TC8Aは早着ペナルティーの対象としない

ラリートータル					
		SS	リエゾン	トータル	%
レグ1	4SS	52.30	88.95	141.25	37.02%
レグ2	4SS	52.80	106.86	159.66	33.07%
トータル	8SS	105.10	195.81	300.91	34.92%