

付則 1. アイテナリー

LEG1

2019.2.2 Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
0	藤社					9:45
1	立野		5.99	5.99	0:15	10:00
SS1	西谷 I	<i>13.59</i>				10:03
2	木地		6.17	19.76	0:40	10:43
SS2	大川嶺 I	<i>14.07</i>				10:46
2A	サービス入口		1.56	15.63	0:20	11:06
	サービス A (美川)	(27.66)	(13.72)	(41.38)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					11:36
	リグループ				0:10	
2C	リグループ出口					11:46
	給油 1		(16.92)			
	(T C 0 ~ 給油 1)	(27.66)	(33.64)	(61.30)		
	(給油 1 ~ 給油 2)	(27.66)	(45.20)	(72.86)		
3	立野		37.47	37.47	1:30	13:16
SS3	西谷 II	<i>13.59</i>				13:19
4	木地		6.17	19.76	0:40	13:59
SS4	大川嶺 II	<i>14.07</i>				14:02
4A	サービス入口		1.56	15.63	0:20	14:22
	サービス B (美川)	(27.66)	(45.20)	(72.86)	0:45	
4B	サービス出口/パルクフェルメ入口					15:07
	パルクフェルメ					
	レグ 1 トータル	(55.32)	(58.92)	(114.24)		

セクション 1

セクション 2

LEG2

2019.2.2 Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
4C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:45
	サービスC (美川)				0:15	
4D	サービス出口					8:00
	給油2 (給油2～給油3)	(27.62)	(16.92) (44.80)	(72.42)		
5	美川		33.73	33.73	1:00	9:00
SS5	大川嶺リバース I	<i>14.03</i>				9:03
6	西谷		6.08	20.11	0:40	9:43
SS6	西谷リバース I	<i>13.59</i>				9:46
	給油3 (給油3～フィニッシュ)	(27.62)	(21.91) (38.67)	(66.29)		
6A	サービス入口		37.89	51.48	1:40	11:26
	サービスD (美川)	(27.62)	(77.70)	(105.32)	0:30	
6B	サービス出口/リグループ入口					11:56
	リグループ				0:10	
6C	リグループ出口					12:06
7	美川		0.83	0.83	0:05	12:11
SS7	大川嶺リバース II	<i>14.03</i>				12:14
8	西谷		6.08	20.11	0:40	12:54
SS8	西谷リバース II	<i>13.59</i>				12:57
8A	美川		15.63	29.22	1:00	13:57
8B	パルクフェルメ入口		0.15	0.15	0:10	14:07
	パルクフェルメ	(27.62)	(22.69)	(50.31)		
レグ2トータル		(55.24)	(100.39)	(155.63)		
ラリートータル		(110.56)	(159.31)	(269.87)		

セクション3

セクション4

* このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。