

# 付則 1. アイテナリー

## LEG1

2019.2.2 Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
0	藤社					9:45
1	立野		5.99	5.99	0:15	10:00
<b>SS1</b>	<b>西谷 I</b>	<i>13.59</i>				<b>10:03</b>
2	木地		6.17	19.76	0:40	10:43
<b>SS2</b>	<b>大川嶺 I</b>	<i>14.07</i>				<b>10:46</b>
2A	サービス入口		1.56	15.63	0:20	11:06
	サービス A (美川)	(27.66)	(13.72)	(41.38)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					11:36
	リグループ				0:10	
2C	リグループ出口					11:46
	給油 1		(16.92)			
	( T C 0 ~ 給油 1 )	(27.66)	(33.64)	(61.30)		
	( 給油 1 ~ 給油 2 )	(27.66)	(45.20)	(72.86)		
3	立野		37.47	37.47	1:30	13:16
<b>SS3</b>	<b>西谷 II</b>	<i>13.59</i>				<b>13:19</b>
4	木地		6.17	19.76	0:40	13:59
<b>SS4</b>	<b>大川嶺 II</b>	<i>14.07</i>				<b>14:02</b>
4A	サービス入口		1.56	15.63	0:20	14:22
	サービス B (美川)	(27.66)	(45.20)	(72.86)	0:45	
4B	サービス出口/パルクフェルメ入口					15:07
	パルクフェルメ					
	レグ 1 トータル	(55.32)	(58.92)	(114.24)		

セクション 1

セクション 2

# LEG2

2019.2.2 Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
4C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:45
	サービス C (美川)				0:15	
4D	サービス出口					8:00
	給油 2		(16.92)			
	(給油 2 ~ 給油 3)	(27.62)	(44.80)	(72.42)		
5	美川		33.73	33.73	1:00	9:00
SS5	大川嶺リバース I	14.03				9:03
6	西谷		6.08	20.11	0:40	9:43
SS6	西谷リバース I	13.59				9:46
	給油 3		(21.91)			
	(給油 3 ~ フィニッシュ)	(27.62)	(38.67)	(66.29)		
6A	サービス入口		37.89	51.48	1:40	11:26
	サービス D (美川)	(27.62)	(77.70)	(105.32)	0:30	
6B	サービス出口/リグループ入口					11:56
	リグループ				0:10	
6C	リグループ出口					12:06
7	美川		0.83	0.83	0:05	12:11
SS7	大川嶺リバース II	14.03				12:14
8	西谷		6.08	20.11	0:40	12:54
SS8	西谷リバース II	13.59				12:57
8A	美川		15.63	29.22	1:00	13:57
8B	パルクフェルメ入口		0.15	0.15	0:10	14:07
	パルクフェルメ	(27.62)	(22.69)	(50.31)		
レグ 2 トータル		(55.24)	(100.39)	(155.63)		
ラリートータル		(110.56)	(159.31)	(269.87)		

セクション 3

セクション 4

\* このアイテナリーは 90 台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意下さい。