

Day 1

2016.4.10 Ver.4

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
0	サービス出口					9:00
	給油 1		(16.18)			
	(給油 1 ~ 給油 2)	(42.23)	(38.63)	(80.86)		
1	大榎		25.27	25.27	1:00	10:00
SS1	大谷 I	4.95				10:03
2	スキー場上		2.48	7.43	0:20	10:23
SS2	大川嶺リバース I	13.89				10:26
3	西谷		6.11	20.00	0:50	11:16
SS3	美川 I	23.39				11:19
3A	サービス入口		4.77	28.16	0:45	12:04
	サービス A (美川スキー場)	(42.23)	(38.63)	(80.86)	0:30	
3B	サービス出口/リグループ入口					12:34
	リグループ				0:10	
3C	リグループ出口					12:44
	給油 2		(16.18)			
	(給油 2 ~ 給油 3)	(42.23)	(31.80)	(74.03)		
4	大榎		25.27	25.27	1:00	13:44
SS4	大谷 II	4.95				13:47
5	スキー場上		2.48	7.43	0:20	14:07
SS5	大川嶺リバース II	13.89				14:10
6	西谷		6.11	20.00	0:50	15:00
SS6	美川 II	23.39				15:03
	給油 3		(14.12)			
	(給油 3 ~ 給油 4)	(39.32)	(41.86)	(81.18)		
7	大榎		23.21	46.60	1:10	16:13
SS7	大谷 III	4.95				16:16
7A	サービス入口		1.40	6.35	0:15	16:31
	サービス B (美川スキー場)	(47.18)	(58.47)	(105.65)	0:45	
7B	サービス出口/パルクフェルメ入口					17:16
	パルクフェルメ					
	デイ 1 トータル	(89.41)	(97.10)	(186.51)		

セクション 1

セクション 2

Day2

2016.4.10 Ver.4

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基 準 所要時間	先頭車時刻
7C	パルクフェルメ出口/サービス入口					8:40
	サービスC (美川スキー場)				0:20	
7D	サービス出口					9:00
8	日野浦		4.57	4.57	0:10	9:10
SS8	神岡 I	6.00				9:13
9	立野		3.48	9.48	0:15	9:28
SS9	西谷 I	14.32				9:31
10	木地		5.64	19.96	0:45	10:16
SS10	大川嶺 I	14.05				10:19
10A	サービス入口		1.50	15.55	0:20	10:39
	サービスD (美川スキー場)	(34.37)	(15.19)	(49.56)	0:30	
10B	サービス出口/リグループ入口					11:09
	リグループ				0:10	
10C	リグループ出口					11:19
	給油4 (給油4～フィニッシュ)	(34.37)	(23.36)	(57.73)		
11	日野浦		29.18	29.18	0:50	12:09
SS11	神岡 II	6.00				12:12
12	立野		3.48	9.48	0:15	12:27
SS12	西谷 II	14.32				12:30
13	木地		5.64	19.96	0:45	13:15
SS13	大川嶺 II	14.05				13:18
13A	パルクフェルメ入口		1.24	15.29	0:20	13:38
	パルクフェルメ	(34.37)	(39.54)	(73.91)		
	デイ2トータル	(68.74)	(54.73)	(123.47)		
	ラリートータル	(158.15)	(151.83)	(309.98)		

セクション3

セクション4