

Day1

2015.4.15 Ver.5

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	1号車時刻
0	サービス出口					11:00
1	大谷		1.19	1.19	0:15	11:15
SS1	大谷 I	<i>5.04</i>				11:18
2	松木		32.94	37.98	1:00	12:18
SS2	美川 I	<i>14.97</i>				12:21
2A	サービス入口		5.63	20.60	0:35	12:56
	サービスA (美川スキー場)	(20.01)	(39.76)	(59.77)	0:30	
2B	サービス出口/リグループ入口					13:26
	リグループ				0:10	
2C	リグループ出口					13:36
3	大谷		1.19	1.19	0:10	13:46
SS3	大谷 II	<i>5.04</i>				13:49
	給油 1		(9.26)			
	(TCO～給油1)	(25.05)	(50.75)	(75.80)		
	(給油1～給油2)	(20.01)	(39.50)	(59.51)		
4	松木		33.48	38.52	1:10	14:59
SS4	美川 II	<i>14.97</i>				15:02
5	大谷		6.02	20.99	0:40	15:42
SS5	大谷 III	<i>5.04</i>				15:45
	給油 2		(9.26)			
	(給油2～給油3)	(31.74)	(52.46)	(84.20)		
5A	サービス入口		25.00	30.04	1:00	16:45
	サービスB (美川スキー場)	(25.05)	(65.69)	(90.74)	0:45	
5B	パルクフェルメ入口					17:30
	パルクフェルメ					
	デイ1トータル	(45.06)	(105.45)	(150.51)		

セクション1

セクション2

Day2

2015.4.15 Ver.5

TC SS	場所	SS距離	リエゾン 距離	総移動距離	基準 所要時間	1号車時刻
5C	パルクフェルメ入口					7:40
	サービスC (美川スキー場)				0:20	
5D	サービス出口					8:00
6	日野浦		4.65	4.65	0:20	8:20
SS6	美川リバース I	<i>17.58</i>				8:23
7	木地		13.78	31.36	0:50	9:13
SS7	大川嶺 I	<i>14.16</i>				9:16
7A	サービス入口		1.54	15.70	0:25	9:41
	サービスD (美川スキー場)	(31.74)	(19.97)	(51.71)	0:30	
7B	サービス出口/リグループ入口					10:11
	リグループ				0:10	
7C	リグループ出口					10:21
	給油3		(16.75)			
	(給油3~フィニッシュ)	(31.74)	(28.40)	(60.14)		
8	日野浦		29.83	29.83	0:50	11:11
SS8	美川リバース II	<i>17.58</i>				11:14
9	木地		13.78	31.36	0:50	12:04
SS9	大川嶺 II	<i>14.16</i>				12:07
9A	パルクフェルメ入口		1.22	15.38	0:25	12:32
	パルクフェルメ	(31.74)	(44.83)	(76.57)		
	デイ2トータル	(63.48)	(64.80)	(128.28)		
	ラリートータル	(108.54)	(170.25)	(278.79)		

セクション3

セクション4