

# ARK RALLY 洞爺 2014.7.4-6



アイテナリ

DAY 1A 04 Jul 2014

v1.6a Jun 24 2014

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
0	スタート					18:30
1	洞爺		0.61	0.61	0:05	18:35
<b>SS1</b>	<b>SSS VOLCANO 1</b>	<b>0.70</b>				<b>18:38</b>
1A	パルクフェルメ入場		0.35	1.05	0:10	18:48

SECTION 1

DAY 1B 05 Jul 2014

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
1B	パルクフェルメ退場					8:00
1C	サービス A 入口		0.12	0.12	0:03	8:03
	<b>サービス A (サービスパーク)</b>	<b>(0.70)</b>	<b>(1.08)</b>	<b>(1.78)</b>	<b>0:20</b>	
1D	サービス A 出口					8:23
2	神里		29.28	29.28	0:40	9:03
<b>SS2</b>	<b>LAVENDER LONG 1</b>	<b>8.91</b>				<b>9:06</b>
RZ1	給油 1 (留寿都村)		(15.57)			
	(スタートー給油 1)	(9.61)	(45.93)	(55.54)		
	(給油 1ー給油 2)	(12.16)	(39.94)	(52.10)		
3	登		30.01	38.92	1:07	10:13
<b>SS3</b>	<b>SETANARIA 1</b>	<b>8.15</b>				<b>10:16</b>
4	富岡		7.15	15.30	0:26	10:42
<b>SS4</b>	<b>AZALEA 1</b>	<b>4.01</b>				<b>10:45</b>
RZ2	給油 2 (洞爺湖町)		(18.35)			
	(給油 1ー給油 2)	(12.16)	(39.94)	(52.10)		
	(給油 2ー給油 3)	(10.31)	(47.99)	(58.30)		
5	洞爺		19.90	23.91	0:48	11:33
<b>SS5</b>	<b>SSS VOLCANO 2</b>	<b>0.70</b>				<b>11:36</b>
5A	リグループ入場		0.42	1.12	0:10	11:46
5B	リグループ退場 / フレキシ・サービス B 入口					
	<b>フレキシ・サービス B (サービスパーク)</b>	<b>(21.77)</b>	<b>(86.76)</b>	<b>(108.53)</b>	<b>0:20</b>	
5C	フレキシ・サービス B 出口					
5D	リグループ入場		0.11	0.11	0:03	
5E	リグループ退場					12:38
6	洞爺		0.72	0.72	0:05	12:43
<b>SS6</b>	<b>SSS VOLCANO 3</b>	<b>0.70</b>				<b>12:46</b>
6A	リグループ入場		0.22	0.92	0:05	12:51
6B	リグループ退場					13:06
7	神里		29.40	29.40	0:40	13:46
<b>SS7</b>	<b>LAVENDER LONG 2</b>	<b>8.91</b>				<b>13:49</b>
RZ3	給油 3 (留寿都村)		(15.57)			
	(給油 2ー給油 3)	(10.31)	(47.99)	(58.30)		
	(給油 3ー給油 4)	(12.16)	(39.94)	(52.10)		
8	登		30.01	38.92	1:07	14:56
<b>SS8</b>	<b>SETANARIA 2</b>	<b>8.15</b>				<b>14:59</b>
9	富岡		7.15	15.30	0:26	15:25
<b>SS9</b>	<b>AZALEA 2</b>	<b>4.01</b>				<b>15:28</b>
RZ4	給油 4 (洞爺湖町)		(18.35)			
	(給油 3ー給油 4)	(12.16)	(39.94)	(52.10)		
	(給油 4ー給油 5)	(12.99)	(50.34)	(63.33)		
9A	リグループ入場		19.72	23.73	0:48	16:16
9B	リグループ退場 / フレキシ・サービス C 入口					
	<b>フレキシ・サービス C (サービスパーク)</b>	<b>(21.77)</b>	<b>(87.33)</b>	<b>(109.10)</b>	<b>0:45</b>	
9C	フレキシ・サービス C 出口					17:04
9D	パルクフェルメ入場		0.11	0.11	0:03	17:07
	※最終パルクフェルメ入場予定時刻					18:42
<b>DAY 1 Totals</b>		<b>44.24</b>	<b>175.17</b>	<b>219.41</b>		

SECTION 2

SECTION 3

※ 7/4 の日出時刻は04:01、日没は 19:19。HQの場所での計算。

# ARK RALLY 洞爺 2014.7.4-6



## アイテナリ

DAY 2 06 Jul 2014

v1.6a Jun 24 2014

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
9E	パルクフェルメ退場					7:00
9F	サービス D 入口		0.12	0.12	0:03	7:03
<b>サービス D (サービスパーク)</b>		<b>(0.00)</b>	<b>(0.23)</b>	<b>(0.23)</b>	<b>0:20</b>	
9G	サービス D 出口					7:23
10	上泉		25.21	25.21	0:35	7:58
<b>SS10</b>	<b>SEA TANGLE 1</b>	<b>6.72</b>				<b>8:01</b>
11	大和		6.99	13.71	0:24	8:25
<b>SS11</b>	<b>PLUM 1</b>	<b>3.21</b>				<b>8:28</b>
12	伏見		2.05	5.26	0:12	8:40
<b>SS12</b>	<b>PORK 1</b>	<b>3.06</b>				<b>8:43</b>
RZ5	給油 5 (豊浦町)		(14.49)			
	(給油 4-給油 5)	(12.99)	(50.34)	(63.33)		
	(給油 5-フィニッシュ)	(14.39)	(73.79)	(88.18)		
13	洞爺		26.31	29.37	0:55	9:38
<b>SS13</b>	<b>SSS VOLCANO 4</b>	<b>0.70</b>				<b>9:41</b>
13A	リグループ入場		0.42	1.12	0:10	9:51
SECTION 4						
13B	リグループ退場 / フレキシ・サービス E 入口					
<b>フレキシ・サービス E (サービスパーク)</b>		<b>(13.69)</b>	<b>(60.98)</b>	<b>(74.67)</b>	<b>0:20</b>	
13C	フレキシ・サービス E 出口					
13D	リグループ入場		0.11	0.11	0:03	
13E	リグループ退場					10:43
14	洞爺		0.72	0.72	0:05	10:48
<b>SS14</b>	<b>SSS VOLCANO 5</b>	<b>0.70</b>				<b>10:51</b>
14A	リグループ入場		0.22	0.92	0:05	10:56
SECTION 5						
14B	リグループ退場					11:11
15	上泉		25.33	25.33	0:35	11:46
<b>SS15</b>	<b>SEA TANGLE 2</b>	<b>6.72</b>				<b>11:49</b>
16	大和		6.99	13.71	0:24	12:13
<b>SS16</b>	<b>PLUM 2</b>	<b>3.21</b>				<b>12:16</b>
17	伏見		2.05	5.26	0:12	12:28
<b>SS17</b>	<b>PORK 2</b>	<b>3.06</b>				<b>12:31</b>
17A	サービス F 入口		26.13	29.19	0:37	13:08
<b>サービス F (サービスパーク)</b>		<b>(13.69)</b>	<b>(61.55)</b>	<b>(75.24)</b>	<b>0:10</b>	
17B	サービス F 出口 / ラリーフィニッシュ					13:18
<b>DAY 2 Totals</b>		<b>27.38</b>	<b>122.76</b>	<b>150.14</b>		

※ 7/6 の日出時刻は 04:03、日没は 19:19。HQの場所での計算。

Totals of Rally	SS	Liaison	Total	%
Day 1 - 9 SS	44.24	175.17	219.41	20.2%
Day 2 - 8 SS	27.38	122.76	150.14	18.2%
<b>Total - 17 SS</b>	<b>71.62</b>	<b>297.93</b>	<b>369.55</b>	<b>19.4%</b>