

付則 1. アイテナリー

Day 1

2014.3.26 Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	1号車時刻
0	サービス出口					10:00
1	大谷		1.19	1.19	0:15	10:15
<b>SS1</b>	<b>大谷支線 I</b>	<i>7.03</i>				<b>10:18</b>
2	ほうじが峠		13.55	20.58	0:50	11:08
<b>SS2</b>	<b>安田 I</b>	<i>6.35</i>				<b>11:11</b>
3	美川スキー場		23.70	30.05	0:50	12:01
<b>SS3</b>	<b>スキー場 I</b>	<i>1.12</i>				<b>12:04</b>
3A	サービス入口		0.67	1.79	0:07	12:11
サービス A (美川スキー場)		(14.50)	(39.11)	(53.61)	0:30	
3B	サービス出口/リグループ入口					12:41
リグループ					0:10	
3C	リグループ出口					12:51
4	大谷		1.19	1.19	0:10	13:01
<b>SS4</b>	<b>大谷支線 II</b>	<i>7.03</i>				<b>13:04</b>
5	ほうじが峠		13.55	20.58	0:50	13:54
<b>SS5</b>	<b>安田 II</b>	<i>6.35</i>				<b>13:57</b>
給油 1			(7.89)			
( T C O ~ 給油 1 )		(27.88)	(61.74)	(89.62)		
6	美川スキー場		23.70	30.05	1:00	14:57
<b>SS6</b>	<b>スキー場 II</b>	<i>1.12</i>				<b>15:00</b>
6A	サービス入口		0.67	1.79	0:07	15:07
サービス B (美川スキー場)		(14.50)	(39.11)	(53.61)	0:45	
6B	パルクフェルメ入口					15:52
パルクフェルメ						
デイ 1 トータル		(29.00)	(78.22)	(107.22)		

セクション 1

セクション 2

# Day2

2014.3.26 Ver.2

T C S S	場所	S S 距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	1号車時刻
6C	パルクフェルメ出口/サービス入口					7:40
	サービスC (美川スキー場)				0:20	
6D	サービス出口					8:00
7	落合		18.63	18.63	0:40	8:40
<b>SS7</b>	<b>大野ヶ原線 I</b>	9.26				<b>8:43</b>
8	大榎		4.90	14.16	0:30	9:13
<b>SS8</b>	<b>大谷 I</b>	9.53				<b>9:16</b>
9	美川スキー場		17.29	26.82	0:50	10:06
<b>SS9</b>	<b>スキー場Ⅲ</b>	1.12				<b>10:09</b>
9A	サービス入口		0.67	1.79	0:07	10:16
	サービスD (美川スキー場)	(19.91)	(41.49)	(61.40)	0:30	
9B	サービス出口/リグループ入口					10:46
	リグループ				0:10	
9C	リグループ出口					10:56
	給油2		(16.75)			
	(給油1～給油2)	(21.03)	(74.72)	(95.75)		
	(給油2～フィニッシュ)	(19.91)	(25.54)	(45.45)		
10	落合		19.69	19.69	0:50	11:46
<b>SS10</b>	<b>大野ヶ原線 II</b>	9.26				<b>11:49</b>
11	大榎		4.90	14.16	0:30	12:19
<b>SS11</b>	<b>大谷 II</b>	9.53				<b>12:22</b>
12	美川スキー場		17.29	26.82	0:50	13:12
<b>SS12</b>	<b>スキー場Ⅳ</b>	1.12				<b>13:15</b>
12A	パルクフェルメ入口		0.41	1.53	0:05	13:20
	パルクフェルメ	(19.91)	(42.29)	(62.20)		
	デイ2トータル	(39.82)	(83.78)	(123.60)		
	ラリートータル	(68.82)	(162.00)	(230.82)		

セクション3

セクション4

\* このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。