

Table with columns: NO., DRIVER, CO DRIVER, CAR, CLS, LEG1 (SS1-SS6), LEG2 (SS7-SS9, SS10-SS12), PENALTY, TOTAL, POS (CLS, OV), LEG1 (TIME, CLS, OV), LEG2 (TIME, CLS, OV)

◇カーナンバー 16、44 は、SS2スタートでのフライングによりSS合計タイムにペナルティタイム 10秒を加算した。
◇カーナンバー 25 は、TC-3Bでの2分遅着によりSS合計タイムにペナルティタイム 20秒を加算した。
◇カーナンバー 15 は、SS7スタートでの自己都合2分遅れによりSS合計タイムにペナルティタイム 120秒を加算した。◇カーナンバー 50 は、SS7スタートでのフライングによりSS合計タイムにペナルティタイム 10秒を加算した。
◇カーナンバー 40 は、TC-7での11分遅着によりSS合計タイムにペナルティタイム 110秒を加算した。

◇カーナンバー 28 は、SS6スタートでのフライングによりSS合計タイムにペナルティタイム 10秒を加算した。
◇カーナンバー 15 は、TC-8での13分遅着によりSS合計タイムにペナルティタイム 130秒を加算した。

松山オートクラブ

審査委員長

審査委員

審査委員

競技長

計時委員長